

第1回情報共有連絡会 ご質問等まとめ

本会でお受けしたご質問・ご意見と回答について、主な内容は以下のとおりです。

Q. (資料P22) フロンターレ公園付近の赤点線部分は通行可能か。

A. 部分的に少しづつ工事を行う箇所であり、基本的に通れます。

Q. (資料P22) 野球場の回りはスケートボードをやっていることが多いが、工事で道が狭くなり、通学経路と干渉するため注意喚起してほしい。

A. 通行に支障がある場合には注意など対応します。

Q. 等々力緑地北側でJR東海が工事をしている部分はどのようになるのか。

A. 詳細な計画は今後となります。歩道橋の躯体工事や土工事はJR東海で行い、歩道橋への手すりや照明の設置、植栽など表層工事は川崎とどろきパーク株式会社(KTP)で実施する予定です。

Q. (資料P31) 通行する工事車両とはどのようなものか?

A. 小さいものは乗用車やバン、大きなものはトレーラーなど大型車両になります。

Q. (資料P31) 宮内のバス通り(市道21号線)が工事車両経路となっているが、道路も狭く歩道もなく、大型車が通ると人が通りにくい。

A. 通学路でもあり、可能な限り大型車は通らないように配慮します。また、市道54号線を工事車両経路として利用することで市道21号線の通行量を減らすなど、環境アセスの手続き含めて検討します。

Q. (資料P43) 工事による公衆トイレの閉鎖について、どこがいつ閉鎖になるか知りたい。また、閉鎖に伴って、外で用をたしている方がいるため、仮設トイレを増やしてほしい。

A. (閉鎖に関しては別添「等々力緑地再編整備開始に伴う屋外トイレ一部閉鎖について」に沿って説明)既存の公衆トイレに案内を掲示して対応します。

Q. (資料P50) 新陸上競技場工事の範囲にあたるふるさとの森南側には、市民の木である椿があり、移植を検討してほしい。

A. 検討します。

Q. (資料P54) 正面広場の自由提案施設にどのようなテナントが入るのか。いつ頃公表されるのか。

A. 川崎市の誘導方針に沿ったテナント誘致を行っています。公表は早くてもオープンの3か月前頃を予定しています。

Q. (資料P54) 市民ミュージアム解体工事で仮囲いへの騒音振動計を増設してほしい。

A. 検討します。

以上